

PROFESSION BANLIEUE

ADOLESCENTS DE CITÉ : L'ÉPREUVE DE LA MOBILITÉ

26 janvier 2017



ADOLESCENTS DE CITÉ : L'ÉPREUVE DE LA MOBILITÉ

NICOLAS OPPENCHAIM*

Les adolescents de cité
sont souvent décrits comme
enfermés dans des ghettos.
Le livre *Adolescents de cité*

L'épreuve de la mobilité
questionne ce cliché,
en s'intéressant aux effets
des mobilités, en dehors
du quartier, sur la socialisa-
tion et la construction
identitaire des adolescents
des cités franciliennes.
L'anonymat urbain permet
de mettre à l'épreuve
les habitudes et d'expé-
riencer de nouvelles
manières d'agir.
Mais, aussi socialisantes
soient-elles, les mobilités
sont toutefois fortement
déterminées
par des habitudes acquises
dans la famille ou le quartier
de résidence.

Le livre, comme
l'article qui suit,
propose également
des pistes de réflexion
aux professionnels
intervenant
dans les quartiers.

* Nicolas Oppenheim
est sociologue, maître
de conférences à l'université
François-Rabelais de Tours
et chercheur à l'Umr 7324 Cités.

L'OBJECTIF de l'enquête
dont il sera question
dans ce propos¹ était
de mieux comprendre et d'ex-
pliquer les pratiques spécifiques
de mobilité des adolescents de
catégories populaires et moyen-
nes habitant en Île-de-France
des quartiers appelés il y a peu
encore zones urbaines sensibles²
(Zus).

Il s'agit de tenter de répondre à
trois questions :

– les adolescents franciliens de
Zus ou de quartiers prioritaires
de la politique de la ville (Qpv)
ont-ils des pratiques de mobilité
différentes de celles des adoles-
cents franciliens issus d'un autre
milieu social et résidentiel ?

– les différenciations sociales,
spatiales et de genre à l'inté-
rieur de ces quartiers se tradui-
sent-elles par des articulations
différentes entre mobilité et
ancrage dans un quartier sé-
grégué ?

– quels sont les freins à la mobi-
lité rencontrés par une partie
de ces adolescents et quelles so-
raient les pistes d'actions à
mener pour les aider à surmon-
ter les épreuves qu'ils rencon-
trent lorsqu'ils se déplacent ?

¹ Jean Nicolas Oppenheim, *Adolescents de cité. L'épreuve de la mobilité*, Presses universitaires François-Rabelais, 2016. Pour réaliser son travail de recherche, Nicolas Oppenheim a utilisé plusieurs matériaux : des indicateurs d'accès aux transports en commun et au centre de l'agglomération ; des enquêtes qualitatives sur la mobilité des franciliens ; une enquête ethnographique d'une année comme animateur bénévole dans une maison de quartier d'une zone urbaine sensible (Zus) en grande couronne parisienne ; et sept projets dans des classes de troisième, seconde professionnelle et générale, permettant la réalisation de 50 entretiens de une heure ou plus.

² Les Zus, quartiers ciblés par la politique de la ville de 1994 à 2014, ont été remplacés par les Qpv de programmation pour la ville et la cohésion sociale du 21 février 2014 et remplacés par les quartiers prioritaires de la politique de la ville (Qpv).



Nicolas OPPENCHAIM

Sommaire

- Un moindre potentiel de mobilité des filles des catégories populaires ?
- Trois grands types d'ancrage résidentiel des adolescents de Zus
- Le rôle des dispositions à l'égard de la mobilité acquises dans la famille
- Des potentiels de mobilité évolutifs
- Faire évoluer et accompagner la mobilité des adolescents

16 pages.

- **Emplacement :** Accueil > Publications et Ressources > Les publications de Profession Banlieue > Les 5 à 7 >

- Adresse de cet article :

<https://www.professionbanlieue.org/Adolesents-de-cite-L-epreuve-de-la-mobilite>