ADOLESCENTS DE CITÉ : L'ÉPREUVE DE LA MOBILITÉ

26 janvier 2017



Les 5 à 7

26 janvier 2017

n° 18

ADOLESCENTS DE CITÉ : L'ÉPREUVE DE LA MOBILITÉ

NICOLAS OPPENCHAIM *

Les adolescents de cité sont souvent décrits comme enfermés dans des ghettos. Le livre *Adolescents de cité. L'épreuve de la mobilité* questionne ce cliché, en s'intéressant aux effets des mobilités, en dehors du quartier, sur la socialisation et la construction identitaire des adolescents des cités franciliennes. L'anonymat urbain permet de mettre à l'épreuve les habitudes et d'expérimenter de nouvelles manières d'agir. Mais, aussi socialisantes soient-elles, les mobilités sont toutefois fortement déterminées par des habitudes acquises dans la famille ou le quartier de résidence. Le livre, comme l'article qui suit, propose également des pistes de réflexion aux professionnels intervenant dans les quartiers.

L'objectif de l'enquête dont il sera question dans ce propos[1] était de mieux comprendre et d'expliquer les pratiques spécifiques de mobilité des adolescents de catégories populaires et moyennes habitant en Île-de-France des quartiers appelés il y a peu encore zones urbaines sensibles[2] (Zus).

Il s'agira de tenter de répondre à trois questions :

- les adolescents franciliens de Zus ou de quartiers prioritaires de la politique de la ville (Qpv) ont-ils des pratiques de mobilité différentes de celles des adolescents franciliens hors d'un autre milieu social et résidentiel ?
- les différenciations sociales, spatiales et de genre à l'intérieur de ces quartiers se traduisent-elles par des articulations différentes entre mobilité et ancrage dans un quartier ségrégué ?
- quels sont les freins à la mobilité rencontrés par une partie de ces adolescents et quelles seraient les pistes d'actions à mener pour les aider à surmonter les épreuves qu'ils rencontrent lorsqu'ils se déplacent ?

* Nicolas Oppenchaim est sociologue, maître de conférences à l'université François-Rabelais de Tours et chercheur à l'Unvr 7324 Citeres.

[1] Lire Nicolas Oppenchaim, *Adolescents de cité. L'épreuve de la mobilité*, Presses universitaires François-Rabelais, 2016. Pour réaliser son travail de recherche, Nicolas Oppenchaim a croisé plusieurs matériaux : des indicateurs d'accès aux transports en commun et au centre de l'agglomération ; des enquêtes statistiques sur la mobilité des Franciliens ; une enquête ethnographique d'une année comme animateur bénévole dans une maison de quartier d'une zone urbaine sensible (Zus) en grande couronne parisienne ; et sept années dans des classes de troisième, seconde professionnelle et générale, permettant la réalisation de 92 entretiens de une heure ou plus.

[2] Les Zus, quartiers définis par la politique de la ville de 1996 à 2014, ont été supprimées par la loi de programmation pour la ville et la cohésion urbaine du 21 février 2014 et remplacées par les quartiers prioritaires de la politique de la ville (Qpv).

Nicolas OPPENCHAIM

Sommaire

- Un moindre potentiel de mobilité des filles des catégories populaires ?
- Trois grands types d'ancrage résidentiel des adolescents de Zus
- Le rôle des dispositions à l'égard de la mobilité acquises dans la famille
- Des potentiels de mobilité évolutifs
- Faire évoluer et accompagner la mobilité des adolescents

---

16 pages.

- Emplacement : Accueil > Publications et Ressources > Les publications de Profession Banlieue > Les 5 à 7 >
- Adresse de cet article : https://www.professionbanlieue.org/Adolesents-de-cite-L-epreuve-de-la-mobilite