

L'ACCUEIL DES GENS DU VOYAGE, UN MODÈLE DE GESTION INTERCOMMUNALE

1er février 2010

Fiche d'expérience

RENNES MÉTROPOLE

L'ACCUEIL DES GENS DU VOYAGE, UN MODÈLE DE GESTION INTERCOMMUNALE

MOTS CLÉS
ACCUEIL, GENS DU VOYAGE, INTERCOMMUNALITÉ

15, rue Croisienne
91200 Saint-Denis
professionbanlieue@wanadoo.fr
www.professionbanlieue.org

En Ille-et-Vilaine, Rennes et son agglomération connaissent une longue tradition d'accueil des gens du voyage. Au début des années soixante-dix, une association militante, Les Amis des gens du voyage, s'investit dans la lutte contre l'illettrisme et l'intégration via la scolarisation. Cette initiative constitue véritablement l'amorce de la prise en considération des « voyageurs » dans l'agglomération.

Dans les années soixante-dix, la problématique principale se concentre le long du canal d'Ille-et-Rance et de la Prairie-Saint-Martin, espaces libres de constructions situés dans le centre-ville de Rennes. Peu à peu, des gens du voyage s'y sont en effet installés. Les conditions de vie sur ces terrains, où l'habitat, très concentré, est constitué essentiellement de caravanes, se dégradent rapidement par manque d'entretien, un embryon de bidonville se développe. Afin de pallier ce phénomène de dégradation, l'association, en partenariat avec le District urbain de l'agglomération rennaise, accompagne en 1975 l'aménagement du premier terrain d'accueil des gens du voyage, 68 avenue Gros-Maitton, situé juste dans le cœur de Rennes. Le terrain est viable, doté de services et d'équipements collectifs (salle polyvalente, atelier) : il permet l'accueil de 40 familles.

Ce premier aménagement est un élément déclencheur et fondateur dans la prise en compte de la problématique des gens du voyage par le District rennais. Dès 1978, des élus de l'agglomération, constitués alors de 27 communes, prennent position et forment un groupe de travail sur la question de l'habitat et des sites d'accueil des gens du voyage. Rennes et son agglomération deviennent alors l'une des premières intercommunalités françaises à se saisir de la compétence spécifique "habitat et gestion d'aires de voyage" en 1982 à souligner Philippe Geray, chef de mission Accueil des gens du voyage à Rennes Métropole.

En 2000, le District prend le nom de Rennes Métropole. La nouvelle communauté d'agglomération est constituée de 27 communes et poursuit ses efforts dans la constitution et la gestion de nouvelles aires d'accueil, la mutualisation des investissements et la répartition des compétences.

En Ille-et-Vilaine, Rennes et son agglomération connaissent une longue tradition d'accueil des gens du voyage. Au début des années soixante-dix, une association militante, Les Amis des gens du voyage, s'investit dans la lutte contre l'illettrisme et l'intégration via la scolarisation. Cette initiative constitue véritablement l'amorce de la prise en considération des « voyageurs » dans l'agglomération.

• **Emplacement** : Accueil > Publications et Ressources > Les fiches d'expérience >

• **Adresse de cet article** :

<https://www.professionbanlieue.org/L-accueil-des-gens-du-voyage-un-modele-de-gestion-intercommunale>