

LE TACO', UN MODE ÉLECTRIQUE DE TRANSPORT COLLECTIF

1er décembre 2004



Le Taco', un mode électrique de transport collectif

L'Association des amis des Taco' à Montreuil-sous-Bois, propose aux habitants un service de transport collectif, à la demande, 7 jours / 7 de 9 h à 19 h. Des véhicules électriques, les « Taco' », accueillent jusqu'à six personnes circulent dans toute la ville, offrant aux usagers une alternative aux autres modes de transports et en particulier aux véhicules individuels.

Comme de 90 000 habitants, située en limite immédiate de l'Est de Paris, Montreuil-sous-Bois est desservie par une ligne de métro et par onze lignes de bus. Cependant, pour se rendre du Haut-Montreuil, où se trouvent la plupart des quartiers d'habitat social, au Bas-Montreuil qui bénéficie d'un important développement économique, où sont implantés des services publics, il est nécessaire de prendre deux bus. Certains quartiers sont très peu desservis et cet enclavement a des répercussions sur la mobilité des populations et, plus largement, sur leur accès à l'emploi, à la santé... Améliorer les transports collectifs entre les différents quartiers de Montreuil-sous-Bois est donc un enjeu essentiel pour la commune. Certes, des taxis sont présents, notamment près de la ligne de métro, mais le coût de la prise en charge et les tarifs kilométriques plus chers en banlieue qu'à Paris, rendent leur utilisation inaccessible financièrement, voire impossible lorsqu'il s'agit de trajets courts. C'est pour toutes ces raisons que la ville de Montreuil-sous-Bois a souhaité soutenir la mise en place d'un système de transport collectif alternatif, souple et complémentaire à l'offre existante. C'est l'Association des amis des Taco', composée de bénévoles et soutenue par la ville, qui propose ce service depuis septembre 2000.

« Allo, Taco' ? »



« Avec un simple appel téléphonique, un Taco' vous transportera où vous voulez dans Montreuil-sous-Bois, dans les limites du territoire communal », vante le dépliant promotionnel des Taco'. Pour utiliser ce service, il faut payer une adhésion annuelle à l'association d'un montant de 8 € et acheter un ticket de 1,50 € pour chaque trajet. Un adhérent qui croise un Taco' peut aussi le hélter dans la rue (« hep ! taco ! »), sans avoir réservé. Au départ, des taxis anglais, spacieux et facilement repérables ont été utilisés, et l'association gère l'ensemble du service : le parc automobile et le personnel. Mais les difficultés de gestion de personnel et la pollution des véhicules anglais ont amené l'association à faire appel en 2002 à une filiale de la RATP, Mobicité, pour gérer le service. Mobicité met à disposition huit nouveaux véhicules électriques, équipés d'un plancher bas, ces voitures sont accessibles aux fauteuils roulants et aux poussettes. Ces nouveaux Taco' ont une forme « originale », de couleurs jaune et blanche, ce qui les rend particulièrement visibles dans la ville. Une seule contrainte, l'autonomie de 60 km pour une vitesse de 30 à 50 km/h, ce qui implique que quatre Taco' roulent dans Montreuil-sous-Bois, pendant que les autres se rechargent. Ces voitures ont déjà été expérimentées à Toulouse, Carcassonne, Nantes, mais sur des lignes régulières et non à la demande comme à Montreuil-sous-Bois. « Convivial, confortable, identifiable, écologique », les adjectifs ne manquent pas pour décrire les nouveaux Taco'.

Profession Banlieue 15, rue Catalienne 93200 Saint-Denis
Tél. 01 48 09 26 84 - Fax 01 48 20 73 96
site : www.professionbanlieue.org

À Montreuil, des véhicules électriques accueillant jusqu'à six personnes, les Taco', circulent dans toute la ville, offrant aux usagers une alternative aux autres modes de transports et en particulier aux véhicules individuels.

- **Emplacement** : [Accueil](#) > [Publications et Ressources](#) > [Les fiches d'expérience](#) >
- **Adresse de cet article** :

<https://www.professionbanlieue.org/Le-Taco-un-mode-electrique-de-transport-collectif>